

Ei Puskiaisten moottoritietä -valtuustoaloite

Pirkanmaan ELY-keskus päätti 14.9.2022 valtatie 3:n kehittämishankkeen ohjausryhmässä jatkaa hankesuunnittelua niin sanotun Puskiaisten moottoritien vaihtoehdon (VE 1) mukaisesti. Vaihtoehtona olisi ollut nykyisen valtatielinjauksen kehittäminen, jolloin Taaporinvuoren ja Kurikkakallion arvokkaat luontokohteet säilyisivät suosittuina luonto- ja virkistysalueina.

Hanke on voimakkaasti ristiriidassa niiden ympäristötavoitteiden kanssa, joihin Pirkanmaa ja sen kunnat ovat sitoutuneet. Moottoritie tuhoaisi Pirkkalan ja Lempäälän välisen laajan, yhtenäisen metsäalueen, monimuotoisen lajiston sekä suositun virkistysalueen lopullisesti. Hanke aiheuttaisi alueen herkille vesistöille kuten Lempäälän Matojärvelle, Kaitajärvelle, Rajajärvelle ja Pikku-Rajajärvelle kohtalaista tai jopa suurta haittaa. Lähiluonnon ja metsien merkitystä asukkaiden hyvinvoinnille, terveydelle ja ympäristön viihtyisyydelle ei voi olla korostamatta liikaa. Helposti saavutettava lähiluonto on kaikille alueen kunnille arvokas vetovoimatekijä.

Puskiaisten moottoritie on 185 miljoonan euron hanke, joka toisi vain 4 minuutin ajansäästön Tampereen kaupunkiseudun länteen ohittavaan liikenteeseen. ELY-keskuksen käyttämä liikenteen Talli-mallinnus ei myöskään ota huomioon panostuksia joukkoliikenteeseen, lähijuniin ja ratikkareitteihin, eikä niiden tuomia merkittäviä vaikutuksia liikenteen kulkutapamuotoihin. Lähijunien ja ratikoiden avulla liikenne tulee siirtymään enemmän raiteille koko kaupunkiseudulla. Siksi valtion rajalliset investointipanostukset liikenteeseen tulisikin keskittää nykyisten tielinjausten hoitoon, raideliikenteeseen sekä joukkoliikenteen kehittämiseen.

ELY-keskus perustelee päätöstään maakuntakaavan tavoitteiden toteutumisella. Asia ei ole kuitenkaan niin yksiselitteinen, hankkeelle tehty ympäristövaikutusten arviointi on tuonut lisätietoa hankkeen ympäristölle merkittävästi haitallisista vaikutuksista: Puskiaisten moottoritie on huonoin vaihtoehto kolmesta tarkastellusta vaihtoehdosta. Siksi myös nykyistä maakuntakaavaa tulisi tarkastella uudelleen.

Me aloitteen allekirjoittajat esitämme, että ELY-keskuksen pyytäessä lausuntoa Puskiaisten moottoritien yleissuunnitelmasta keväällä 2023, Tampereen kaupunki esittää hankkeen hylkäämistä ja pyytää ELY-keskusta palaamaan nykyisen valtatie linjauksen kehittämiseen. Samalla esitämme, että Tampereen kaupunki pidättäytyy kaikesta kunnallisen maankäytön edistämisestä Puskiaisten moottoritien vaihtoehdon mukaisesti. Samalla nykyinen tielinjaus tulee ottaa maakuntakaavan päivityksen pohjaksi.

Tämä aloite jätetään Tampereen kaupunkiseudun kunnissa samansisältöisenä loka-marraskuun aikana.

Allekirjoittajat:

Jaakko Mustakallio (vihr)

Veikko Vallin (ps)

Leena Kostiainen (kok)

Sofia Julin (sdp)

Mikko Aaltonen (vas)

Jaakko Stenhäll (vihr)
Olga Haapa-aho (vihr)
Vilma Järvisalo (vihr)
Mirja Salmijärvi (vihr)
Petri Siuro (vihr)
Oras Tynkkynen (vihr)
Matti Helimo (Vihr)
Hanna Sareila (vihr)
Anne Liimola (sdp)
Milka Hanhela (vas)
Tuula Jaatinen (vihr)
Ulla-Leena Alppi (va



Aarno Rautavaara (ps)

Lassi Kalela

Antti Hiltti (sdp)

 (vas)


Jari Pyhä
Jouko Vigeland

Anni Molari
Anni Molari (ps)


Marika Puolimäki (ps)
Leena Korhonen